

DIARIO DE LA MAÑANA  
ADMINISTRACIÓN  
5—Militar—5

SUSCRIPCION  
Pago adelantado  
Por un mes..... Bs. 1.50  
" trimestre... 4.50  
" semestre... 9.00  
" un año..... 18.00

# EL DIARIO

REDACION  
5—Militar—5

De 8 a. m. a 5 p. m.

Dirección telegráfica  
"Diario"—La Paz

Casilla de correo 144  
Teléfono N°158

## FARMACIA CENTRAL CALLE DEL COMERCIO

Comenzamos á recibir las drogas y Productos químicos traídos personalmente de Europa.

### PREPARAMOS

En nuestro Laboratorio con fórmulas extranjeras la  
EMULSION DE ACEITE DE BACALAO

### BIOGENO

TONICO NUEVO SIN RIVAL PARA LA NEURASTENIA, DEBILIDAD, ETC.

### JARABE YODO TONICO

Jarabe de Yoduro de Hierro

POLVOS DE MAGNOLIA, el más sano y fino

Papel de Armenia para desinfectar y perfumar las habitaciones

POLVOS y ELIXIR DENTRIFICOS

### BIOGENO

Granulado agradable de kola, Gliceró fosfato etc

Vendemos todos estos artículos en la cuarta parte del precio que los extranjeros, contando además con la aceptación del Cuerpo Médico. Despachamos recetas gratis para los pobres en caso de indicación del Médico.

ESPECIALIDAD EN RECETAS

La Paz, enero 11 de 1906

## NUEVO TALLER

FOTOGRAFICO

DE

# JULIO CORDERO

Ayacucho 33, Esquina del Mercado LA PAZ-BOLIVIA.



# EL DIARIO

## Ferrocarril de Arica

Nos llamó la atención que un hombre práctico, conocedor de las cuestiones financieras como es el señor Félix Avelino Aramayo, sostuviera una idea justamente ridiculizada sobre la supuesta absorción o el tutelaje que se le atribuye a la línea de Arica a La Paz.

Sería excepcional y curioso el país que repudiara ferrocarriles por temor a las influencias que pudieran desarrollarse. Si se considera a Bolivia amurallada y encerrada en sus riscos y en sus breñas, esas ideas son todavía más extrañas y manifiestan un espíritu retardatario que perjudica al país tanto o más que sus pasadas disensiones intestinas que han sido la causa principal de sus inevitables y dolorosas desmembraciones.

Otra vez tenemos que recordar un punto que es la justificación más amplia de las previsiones y fundamentos de la mayoría del congreso de 1904.

Entonces la oposición conceptuaba al gobierno y ejército chilenos construyendo y explotando el ferrocarril de Arica y trasladando la sede administrativa a esa línea para tragarse a Bolivia cual boa constrictora.

La mayoría contemplaba esas exageraciones con verdadero pesar y con la firme convicción que tenía sobre los efectos de estas cláusulas, afirmaba que la línea sería construida y explotada por compañías industriales que no tendrían otros alcances que la administración verificada actualmente en las líneas de Antofagasta y Guaymas.

Los hechos apoyan y justifican estas previsiones. Escribimos en los momentos en que se entregará la construcción de esa línea a una empresa particular y recordamos que esos temores apenas eran el fruto de una suspicacia extremada y de las pasiones políticas que por desgracia juegan papel tan principal en estos asuntos. A esta prueba de hecho consumado agregaremos los muy oportunos argumentos del señor Alberto Gutiérrez que en la carta dirigida al señor Aramayo, dice lo que sigue:

"El ferrocarril tiene para Chile objetivos múltiples. Para Bolivia es una simple operación financiera; acepta en forma de línea construida y en explotación el dinero adeudado según el pacto; plata es lo que plata vale, como dicen las viejas de la aldea, lo mismo que los banqueros de la City.

Usted considera el hecho de que un ferrocarril de puerto chileno penetre al interior de Bolivia como un peligro de absorción y de tutelaje, pero olvida que el ferrocarril de Antofagasta, que también es puerto chileno, está en esas mismas condiciones, sin que durante los muchos años que se encuentra en explotación haya podido advertirse ni tutelaje ni siquiera supremacía comercial de parte de Chile. Las condiciones especiales en que ha quedado Bolivia, después de sus sucesivas desmembraciones territoriales, la obligan a ser tributaria de puertos extranjeros para su comercio con el mundo. Su tendencia natural, en tal situación, debe ser no otorgar a ninguno de esos puertos el monopolio de su comercio: procurar la apertura de vías múltiples y de comunicaciones fáciles con todos los países vecinos, por los cuatro puntos cardinales y con rumbo a los dos grandes océanos.

Tratándose de un ferrocarril argentino, usted acepta que sea construido por ese gobierno y penetre en el territorio nacional bajo sus auspicios y bajo su administración. Falla ahí su teoría absoluta, lo que prueba que no es brote del convencimiento, sino del romanticismo de las simpatías. No podría usted demostrar en qué están estas fundadas, puesto que los gobiernos deben proceder conforme a antecedentes positivos y a premisas históricas o diplomáticas, no bajo la inspiración de ese fenómeno psicológico que determina las simpatías y los afectos individuales.

Usted sostiene que el comercio de Bolivia y su creciente desenvolvimiento industrial están bien servidos con los puertos de Antofagasta y de Mollendo. Esa aserción está destruida por los hechos, por el examen topográfico del país y por el simple buen sentido. A nadie le ocurre que un ferrocarril que tiene el monopolio de las comunicaciones y de los transportes preste más ventajas de los ó más líneas en franca y libre competencia. Las tarifas del ferrocarril de Antofagasta, mantenidas por la empresa en su nivel máximo con dudosa sagacidad mercantil, son francamente prohibitivas para las industrias nacientes. Ni el puerto de Antofagasta ni el de Mollendo tienen condiciones naturales para hacer frente a un tráfico creciente. El costo de los embar-

ques en Antofagasta es muy superior al de cualquier otro puerto conocido, y, en cuanto a la vía de Mollendo, basta mencionar los tres trasbordos que necesita la carga para llegar a su destino boliviano para considerarlo inadecuado para el tráfico del norte. Bolivia debe tender, por lo tanto, a facilitar sus comunicaciones por todas las vías posibles, por Mollendo, por Arica, por Antofagasta al Pacífico, por Tupiza al Río de La Plata, por el Amazonas al Atlántico. Su misma configuración geográfica le impone esa orientación múltiple de su comercio, que será la garantía más sólida contra absorciones y contra monopolios.

Usted mismo, en una carta que me dirigió de Londres a Santiago el 13 de marzo de 1903, me decía:

"Agregué en otra ocasión (se refiere a sus conferencias con el presidente de Chile), que Bolivia no sólo no se opondría sino que vería con gusto que se construyera el ferrocarril de Arica a La Paz y el de Iquique a Oruro y que daría todas las facilidades posibles, pero, no los garantizaría porque tiene otros que le interesan mucho más y para los cuales reserva el fondo de garantía."

Esos deseos han sido ampliamente satisfechos en el tratado, ahorrándonos la afrenta de que el gobierno de Chile ejerza la supervigilancia del empleo de los fondos de la indemnización.

Desde su carta al general Campero en contra del tratado de 1895, pudo observarse la tendencia de usted a combatir todo proyecto de convenio político que tuviera por objeto comunicar los centros productores de Bolivia con la costa del Pacífico por medio de un ferrocarril que no fuera el de Antofagasta. La experiencia de todos los días estaba demostrando, entretanto, que esa línea no respondía a las necesidades de todas las zonas productoras de Bolivia. Oruro que había llegado a ser un centro minero de primera importancia después del krach de la plata que abatió por un momento Huanchaca, quedaba a más de 920 kilómetros del mar. Las tarifas no podían ser ventajosas dada esa distancia kilométrica y dadas las tendencias de ese ferrocarril de especular con las tarifas altas en vez de buscar el mayor desarrollo de sus líneas para abarcar todos los centros productores de Bolivia.

## BOLETIN TELEGRAFICO

(VIA GALVESTON)

### FRANCIA

#### Renuncia del gabinete

París, marzo 8.—Se anuncia en los círculos políticos que el presidente Fallières ha aceptado la renuncia elevada por todos los ministros del actual gabinete.

#### Construcción de acorazados sin turbinas

El ministro de marina Mr. Thompson ha preconizado ante la cámara la ineficacia de los acorazados con turbinas, por lo cual propone la construcción de seis acorazados sin turbinas.

### INGLATERRA

#### La resolución del sultán de Marruecos

Londres. Los corresponsales del diario "The Times" anuncian que el sultán de Marruecos ha declarado que solo aceptará los artículos aprobados por los delegados marroquíes, y que no le inquieta en lo mínimo el resultado de la conferencia.

#### Tropas europeas en Petchili

Se sabe que buena cantidad de tropas internacionales europeas custodian en el sur de Petchili, donde peligra la vida de los cristianos y europeos.

### ITALIA

#### Representación de un nuevo drama

Roma.—Se asegura que la representación del nuevo drama Aravezzo producirá tempestades en los círculos literarios de esta capital.

### JAPON

#### Duración de la militarización

Tokio.—El mikado ha recomendado a las cámaras la aprobación del nuevo proyecto de servicio militar, por el que durará dos años la militarización obligatoria de todos los súbditos japoneses.

### ESTADOS UNIDOS

#### Fortificación del canal de Panamá

Washington.—El presidente Roosevelt apreciando la importancia estratégica del canal de Panamá, ha enviado al congreso un proyecto de ley que consulta la erogación de cincuenta y un millones de dólares para fortificar el canal y las bahías adyacentes.

#### El envío de tropas a las islas Filipinas

El senador Mr. Hale ha censurado el envío de tropas a las islas Filipinas en resguardo de los intereses yankees en el oriente, lo cual equivale a una declaración de guerra a China.

### Censo de New York

En el último censo efectuado en la ciudad de New York, ha arrojado la cifra de cuatro millones ciento cincuenta y dos mil ochocientos sesenta habitantes.

### ESPAÑA

#### El rey irá a Filipinas

Madrid. El almirantazgo ha ordenado alistar varios buques para que escolten al yatch real "Giralda" que conducirá al rey Alfonso con dirección a las islas Filipinas.

#### Alianza republicana catalanista

El ministro Moret censura la alianza que se ha pactado entre los republicanos y los catalanistas a causa de que se ataca las fórmulas de la alta sociedad.

#### Una inundación.

Anuncian de Valencia, que en las primeras horas de anoche, ha caído una fuerte tempestad sobre el pueblecito de Nichal inundando los alrededores, donde se ha convertido en un charco, desalojando a los habitantes.

A pesar de la furia de la tormenta no se ha producido ningún daño en el pueblo.

### ALEMANIA

#### Aumento de la escuadra

Berlin. El comité del reichstag alemán ha aprobado el crédito de ocho millones de marcos para construir dos divisiones de torpederos, y otro crédito de dos y medio millones para una división de submarinos.

### ARGENTINA

#### La militarización obligatoria

Buenos Aires.—«La Nación» de esta capital, combate la militarización obligatoria, considerándola como muy gravosa para el pueblo, porque los obreros tienen que abandonar sus talleres y sus hogares para alistarse en las filas del ejército.

#### Las próximas elecciones

Con motivo de la aproximación de las elecciones, se nota mucha exaltación de ánimos, por lo que se teme se produzcan serios desórdenes.

Dos regimientos de caballería han recibido la orden de coadyuvar a la policía en la vigilancia del orden público.

Anuncian de Cuyaba que con motivo de las elecciones, se han asesinado a varias personas y han sido horriblemente mutiladas otras.

#### Enfermedad del presidente Quintana

La mayor parte de los diarios de esta capital exigen que se publique diariamente un boletín médico que dé informes sobre la enfermedad del presidente Quintana, levantándose la reserva que hasta la fecha se ha guardado sobre el desarrollo de la enfermedad que aqueja a su excelencia.

#### El aumento de la escuadra

Esta mañana han efectuado una sesión los almirantes argentinos, con el fin de donar los estudios que ha hecho la comisión naval respecto al proyectado aumento de la escuadra.

### PERU

#### Colisión de trenes

Lima. Hoy se ha producido una tremenda colisión, en el Callao, de un tren del ferrocarril eléctrico con otro del ferrocarril inglés, resultado cinco heridos. El accidente fué debido al descuido del que dirigía las luces.

### CHILE

#### Desórdenes en Valparaíso con motivo de las elecciones

Santiago.—Anuncian de Valparaíso que han ocurrido varios desórdenes con motivo de las elecciones, pues se expulsó violentamente de su puesto, al presidente de una de las mesas receptoras, autor de una escandalosa falsificación.

Otro mientras se leía el acta deslizo con mucha habilidad un papel suplantando votos por un candidato.

Sorprendido en el acto mismo del fraude, huyó por entre la multitud, aprovechando la confusión.

La policía se ocupa actualmente de buscarlo, para que se le castigue conforme a lo prescrito en estos casos.

#### Las propuestas del ferrocarril a La Paz

Se ha desmentido que el gobierno haya aceptado la propuesta del sindicato alemán para la construcción del ferrocarril de Arica a La Paz.

El subsecretario del ministerio de relaciones exteriores ha declarado que el gobierno aún no se ha pronunciado en ningún sentido a este respecto.

#### Tratado chileno brasileño

Después de suscribirse el tratado de arbitraje chileno-brasilero, el ministro de relaciones exteriores y el plenipotenciario del Brasil, canjearon el indicado tratado.

#### Cuarta sala de apelaciones

Para formar la cuarta sala de apelaciones se ha incluido en la terna a

varios ministros de las cortes de provincia.

### Un crimen misterioso

En el barrio Capdevilla, una mujer llamada Paula Narvaz, de veinticinco años de edad, que se hallaba enferma por haber dado a luz recientemente un niño, ha sido envenenada con una dosis de ácido oxálico. Tiene además una profunda herida en el corazón y otra en el vientre, hechas con tijeras.

No se conoce hasta el momento al autor de este crimen; se culpa al marido de haber dado muerte a su esposa, pero éste niega rotundamente su participación en este oruel asesinato.

### Política interna

Se persiste en que el rompimiento de la coalición será un hecho y más bien se rumorea en que se firmará una combinación con los liberales, bajo la base de apoyar la candidatura presidencial del señor Vicente Reyes.

El señor Sanfuentes estima que la última campaña electoral ha sobrepasado sus expectativas, declarándose satisfecho. Dice que los aliados han hecho honor a los pactos, exceptuando en Talca, donde se han producido sucesos que los lamenta sinceramente.

Cree que en el futuro congreso predominará el elemento pactista, pues en las actuales elecciones han obtenido mayoría de los canditos por los pactistas.

Se cree que el senado comprenderá, nueve senadores conservadores, diez balmacedistas, dos liberales pactistas, tres montinos, tres radicales y cuatro doctrinarios.

Entre los diputados que entrarán en la cámara en el presente año figurarán hasta el momento veintiocho conservadores, veintiuno balmacedistas, catorce radicales, diez doctrinarios, nueve montinos, cinco demócratas y un independiente.

### La renuncia de los ministros

El ministro del interior señor Cruceaga ha declarado que no renunciará la cartera, mientras no se terminen de efectuar los escrutinios generales y mientras no se sepa el resultado definitivo de las elecciones, salvo que precipite la crisis algún incidente grave.

### Otras noticias

Los diarios de esta capital continúan publicando resultados contradictorios acerca de las últimas elecciones.

En Punta Arenas inaugurará la compañía Roberts, la primera draga que se ha instalado en el río Oscar, reinan con tal motivo inmenso entusiasmo para la explotación de minas.

«El Ferrocarril» insiste en las relaciones poco cordiales que existe entre los coalicionistas, considerando como una imposibilidad que se mantenga estable el gobierno a causa de las crisis ministeriales que ocasionan estas divergencias.

«El Mercurio» denuncia la activa participación del preceptorado en las elecciones, condenándola energicamente y pidiendo una severísima investigación.

### INTERIOR

#### ORURO

Marzo 8.—El concejo municipal discute actualmente el reglamento de policía. Además llegó a los siguientes acuerdos: distribución de óbolos de caridad, a los enfermos del hospital y aceptación de la renuncia elevada por el arquitecto Durana.

Hoy se ha inaugurado con buen éxito el bazar de caridad, en beneficio del hospital.



—La señora Emilia de Ascarrunz continúa enferma. Sus numerosas relaciones hacen votos por su pronto restablecimiento.

—La señora Peregrina A. de Torrico ha estado enferma de algún cuidado, se halla ya restablecida, de lo que felicitamos a la apreciable matrona y familia.

—Hoy marcha a Buenos Aires nuestro compañero de labores, doctor Benigno Lara. Se ausenta por algunos meses.

—Hoy se va a Oruro el señor Jorge Delgado, que ha sido nombrado tesorero de aquella municipalidad.

—Hoy emprendió viaje de regreso a Buenos Aires el señor Federico Díez de Medina.

—El señor Héctor Ornejo, presidente de la comparsa «Torbellinos», ofrecerá el próximo domingo un almuerzo a sus socios.

—El doctor Luis Piñola, nombrado subprefecto de Inquisivi, va hoy a posesionarse de su cargo.

—Por motivos de duelo se suspenderá la matiné que el señor José Ca-

laza Tapias y su esposa tenían preparada para el próximo domingo.

—En pocos días más llegará de Yungas el señor Enrique Viana, con objeto de radicarse en esta ciudad.

—Se encuentra enfermo el joven Federico Zuazo.

## NOMBRAMIENTOS Y PROMOCIONES

Ha sido nombrado fiscal del distrito de Cochabamba el doctor Juan Pío Antezana, que es un notable abogado.

La corte de Cochabamba ha sido completada con el señor Manuel Trinidad Antezana, uno de los jueces de partido que más se han distinguido por su competencia y justificación.

## MUNICIPALIDAD

**Biblioteca Pública.**—El señor Daniel Aramayo Pozo, que desempeña el cargo de oficial auxiliar de la Biblioteca Pública y Estadística Municipal ha hecho renuncia de su cargo fundándose en motivos de salud.

—También el señor José J. Taborda auxiliar de la misma oficina, ha presentado igual renuncia de su puesto.

**Oficina de Higiene.**—Se nos informa que al ayudante de química de la oficina de higiene, se le ha destituido de su puesto sin haber causal alguna y estando provisto de su respectivo nombramiento, por favorecer con ese puesto a otro joven.

Sería de desear que el H. Concejo resuelva justiciariamente este asunto reponiendo al titular y no dando lugar a favoritismos con los cuales perjudican a empleados de contracción y larga práctica.

## NOTAS ADMINISTRATIVAS

**Prefectura.** Despacho del día 5. Mariano Quiabert, solicitando garantías. Pase al subprefecto de la provincia de Pacajes.

Casto A. Gutiérrez, denunciando la posesión clandestina de los bienes de que fué Anarcario Medina, por P. Medina y otros. Pase al señor fiscal del distrito.

Ricardo Estensoro, reclamando una obra de librería exhorto al corregidor del cantón Ichoca.

Se libró título ejecutorial del mineral denominado «Estrella», en favor de Cristóbal E. Lazarte.

Arturo Posnasky, solicitando testimonio. Fraguérese.

Angelino Urquiza, formulando propuesta para el servicio de la posta de Fanduro. Acompañese la tarifa.

Fidel N. Bozo, pidiendo se practique liquidación de las patentes que a deuda por varias concesiones mineras. Practíquese por el administrador del tesoro.

Mariano Oori, solicitando amparo de posesión. Pase al subprefecto de Omasuyos.

Luis Hermosa, solicitando certificado. Fraguérese.

Gustavo González oponiéndose a la adjudicación minera denominada «Juanita» de Juan B. Illanes. Traslado.

Leonardo Solís, sobre el pliego de cargo girado por patentes de la mina «La Barrera». Informe el administrador del tesoro.

Delfín E. Duarte, solicitando aprobación de las diligencias posesorias del mineral «San Antonio». Informe al notario.

Estill Furns, sobre denuncia de clandestinidad del mineral «Santiago» de Daniel B. Mackintosh. Vista.

José Palma y V., sobre la adjudicación minera «Nina Bonita», con oposición formulada por Alejandro Lacayo.

V. Alfonso de la Peña, solicitando testimonio. Fraguérese.

Juan Manuel Pastor, pidiendo certificado. Fraguérese.

Parte sobre la deserción intentada por el soldado Rosendo Snaasabar. Organícese el sumario respectivo.

Alberto Canedo sobre renuncia del cargo de coprador de comprobantes del tesoro público. Cúmplase y hágase saber.

## VARIAS

**Pasajeros.** Por la diligencia de hoy salen a Oruro los siguientes pasajeros: Gustavo Koller, Marcos Bacovich, Ricardo S. Ramirez y hermano, Teodoro Córdova, Pastor M. Vázquez y Eloisaj Rodríguez.

**Club Ramblers.** Nos piden citen a los miembros del Club Ramblers para sesión que deberá efectuarse esta noche a horas 7 y media en casa del señor José Alvarez, calle América.

Cediendo a la insinuación de los secretarios Enrique G. Loza y Vicente Barrios, cumplimos el encargo.



## Expedición Lange

El Pilcomayo no es navegable

EL ESTERO PATIÑO CRUZADO

Penurias del viaje

RESULTADOS GENERALES

Colonia Buenaventura

LUCHA CONTRA LOS INDIOS

DETALLES DE LA EXPEDICIÓN

Silenciosamente, como había partido, se encuentra de regreso el ingeniero Gunardo Lange, jefe de la expedición al río Pilcomayo.

Digamos ya, para que se pueda apreciar en todo su valor el éxito de la expedición, que es la primera vez que ha sido cruzado el estero Patiño y navegado una misma expedición un trecho tan largo del río Pilcomayo.

El señor Lange se encuentra de regreso en esta desde el 14 y esta tarde pudimos conversar con él.

Lo felicitamos por el éxito de su viaje y nos referimos al sueldo de un diario extranjero que lo comparaba con su compatriota Nansen.

—Oh!—nos interrumpió el señor Lange, que es un hombre en extremo simpático—nuestro polo era mucho más modesto, pero nosotros lo alcanzamos.

Tomamos papel y tinta y nos preparamos a anotar concienzudamente lo que el señor Lange iba a referirnos de su viaje.

—Ud. sabe, nos dijo, que he sido mandado por un sindicato, de modo que los resultados técnicos de la expedición no me pertenecen y solo podré darle datos generales.

Los señores Federico Portalis, presidente, Mauricio Mayer, secretario, Enrique Berdua, Pedro Mihanovich, Juan B. Mignasquy, Cecilio López, Marcelo Dumek, M. Piñero Sorondo, J. P. Petersen y Víctor Negri, formaron un sindicato para costear los gastos de una expedición que estudiara la navegabilidad del río Pilcomayo y la naturaleza de los campos adyacentes, a fin de dedicarse a su explotación.

La persona indicada para dirigir esta expedición era el ingeniero Lange, jefe de la sección hidrométrica del ministerio de Agricultura y autor en otras cosas, del estudio y relevamiento del río Negro.

El ingeniero Lange, entusiasta por esta clase de expediciones, con todas las cualidades para ello de los hombres de su raza, aceptó la misión y solicitó licencia al ministro de Agricultura. El doctor Torino creyó con razón, que los resultados de este viaje debían así mismo ser aprovechados por el país y autorizó el viaje al señor Lange, con la condición de informar al gobierno de sus resultados.

La expedición fué organizada en la Asunción del Paraguay y fué formada en la forma siguiente:

Jefe, ingeniero Gunardo Lange; segundo jefe, Ulpiano Cáceres, jefe de policía de Formosa; ayudante, el joven Oscar Mayer, hijo de don Mauricio Mayer; encargado de provisiones, Arturo Cáceres, hijo del segundo jefe; mayordomo, Ayala; experto de bosques, Casanova, y 35 hombres, baqueanos y hechos a estos viajes, reclutados en Formosa.

No fué aceptada la fuerza de línea que ofreció a los expedicionarios el ministro de la Guerra.

Se llevaron 30 remingtons y 5,000 tiros.

El señor Lange hizo estudios preliminares de todas las expediciones realizadas al río Pilcomayo y sacó claramente en consecuencia que su fracaso era debido a dos causas principales: la falta de provisiones y las embarcaciones demasiado grandes, por su peso y calado. Por esta causa todos los que venían remontando o bajando el río, se empantanaban en los esteros Patiño.

La expedición completamente organizada, salió de Clorinda, en la boca del Pilcomayo, el 19 de Agosto del año pasado.

Llevaban 5 botes, 6 más bien canoas de poco calado y hasta 8 metros de largo y una chata de once metros. Remolcados por una lancha a vapor, llegaron hasta un poco más arriba de Punta Pantano, brazo norte del Pilcomayo.

Las provisiones eran abundantes y las embarcadas consistían principalmente en charque.

Seguía a la expedición un convoy terrestre compuesta de una carreta, 6 yuntas de bueyes, 40 novillos para el consumo y 25 caballos y mulas, bajo la dirección de Casanova.

Este convoy siguió el mismo camino que recorrió el año pasado el gobernador Olmos en compañía del se-

gundo jefe de esta expedición señor Cáceres, y llegó hasta 30 leguas abajo de la colonia Buena Ventura.

Así a los expedicionarios no les faltaron víveres y ninguno dejó de tener sus dos comidas diarias regularmente.

A los pocos días de navegación se notó que la chata era demasiado grande, pues el río tenía poca agua, y resolvieron dividirla en dos.

La chata fué, pues, serruchada por la mitad y a la parte superior se le puso un fondo, dándole un calado de 8 pulgadas. En este trabajo se emplearon 10 días.

La navegación continuó con bastante dificultad a remo, con bueyes y caballos, desde la costa donde era posible y bo-adores donde la corriente era muy fuerte hasta la punta del arroyo Dorado, a principio del estero Patiño.

En el 26 de septiembre y aquí comenzó la parte más dificultosa de la expedición.

En atravesar los esteros se emplearon cuarenta días, usando de todos los medios de movilidad: bueyes, caballos; el agua, que de trecho en trecho se encuentra en riachos y lagunas, transportando a pulso los cuatro botes que se llevaban y las provisiones, y caminando entre matorrales de varios metros de altura.

Facilitó a la expedición Lange pasar el estero, el hecho de que estuviera seco.

Aquí notaron la falta de un globo cautivo con aparatos fotográficos eléctricos para poder observar y sacar la topografía de los alrededores, porque muchas veces mientras caminaban con serias dificultades por terrenos y pantanos a poca distancia había agua, que se hubiera podido aprovechar ventajosamente.

Así cruzaron de veinte a veinticinco leguas de ese terrible estero Patiño, hasta encontrar el río Pilcomayo, unido tal como viene de Bolivia, en el paralelo 24, donde comienzan los esteros.

Aquí continuó la navegación en los cuatro canoas, remontando el Pilcomayo hasta la colonia nacional Buena Ventura, donde se llegó a los veintiocho días.

Este era el punto final del programa del sindicato.

La colonia Buena Ventura merece que le dediquemos una pequeña atención, habiéndonos largamente de ella el ingeniero Lange.

La fundación de este punto de avanzada en la civilización argentina se debe enteramente a la energía y perseverancia del señor Domingo Antrada, que es uno de esos hombres dotados de extraordinarias cualidades y que prefieren según la gráfica expresión del señor Lange, "ser primero de Buena Ventura que segundo en Roma". Don Domingo es el rey, el patriarca de aquella región.

Es una colonia pastoril, tiene ya mil pobladores, argentinos en su mayoría, y a pesar de su relativa importancia, carece de policía, no hay juzgado de paz, ni escuela, ni correo, ni otro medio de comunicación que un camino construido hasta Florencia por los mismos colonos.

La remora para el progreso de esta colonia la constituyen los chorotis, que hostilizan continuamente a los pobladores les roban sus haciendas y los atacan continuamente.

Estos indios, radicados al norte del Pilcomayo, se aprovechan de la falta de policía ó fuerza de línea argentina, y sobre todo, de las dificultades que oponen las autoridades bolivianas contra la llamada "invasión armada a su territorio" por parte de los colonos para castigar a los indios mataderos y rescatar los animales robados.

La actitud de las autoridades fronterizas bolivianas, según refieren los expedicionarios, es en extremo incorrecta llegando hasta fomentar directamente los malos de indios y protegiéndolos en sus raterías.

Es necesario que el gobierno mande a la colonia Buena Ventura un piquete de línea que haga policía.

Cuando pasó la expedición Lange fué atacado por estos indios un puesto de dos colonos con sus familias. Los hombres se defendieron, mataron un indio, obligaron a huir a los demás, que se llevaron algunos animales e hirieron a los colonos con sus flechas.

Los expedicionarios fueron también blanco de flechas chorotis, que felizmente no los alcanzaron.

La colonia Buena Ventura, como lo dijimos, tiene una brillante porvenir. Para sus ganados vacuno y mular tiene el mercado boliviano y las aguas del Pilcomayo para toda clase de cultivos de riego de las fértiles tierras.

Aquí terminó la misión del sindicato del señor Lange, pero como se encontraba tan solo a veinte leguas en línea recta del paralelo 22, límite con Bolivia, resolvió continuar hasta allí, relevando el curso del río; le acompañó el joven Meyer con algunos hombres, mientras que el resto de la expedición a las órdenes de Cáceres, regresó a Clorinda y Formosa, parte por río y parte por tierra.

Las veinte leguas hasta la frontera de Bolivia resultaron doscientos kilómetros, por las vueltas del río y se emplearon dieciséis días de navegación para llegar al hito.

Visitaron el fortín boliviano Guachalla, situado sobre la margen norte, aguas arriba de Buena Ventura.

El señor Lange dotó, como él dice, de la primer marina a la república boliviana, regalando al jefe del nombrado fortín, coronel Anaya, dos de sus cuatro canoas.

El 24 de diciembre llegaron al paralelo 22, emprendiendo viaje de regreso por Caiza [Bolivia]. Yacobi—territorio en litigio con los argentinos y que según el señor Lange nos pertenece de hecho—a Ledesma a mula y aquí por el F. C. C. N. a Tucumán y Buenos Aires.

—¿Cree usted navegable el río Pilcomayo? preguntamos al ingeniero señor Lange.

—Tal como está ahora no.

—¿Puede ser navegable?

—Es lo que debo comunicar al sindicato. Pero si se hacen canales navegables donde no hay agua, y usted comprende que no es imposible hacer navegable el Pilcomayo.

—¿Conviene hacerlo?

El señor Lange no nos contestó, pero de toda su conversación deducimos que esta posibilidad está aún muy lejana.

Durante el trayecto encontramos muchos indios, tobas, hilagos, chorotis, matacos, chiriguano de Bolivia, etc. Todos se han portado bien con ellos, prestándoles aún algunos servicios.

Los campos de las regiones atravesadas son en general buenas para el pastoreo: hay muchos bosques de quebracho y otras maderas.

En todo el viaje se ha sentido la falta de agua potable y al respecto el señor Lange ha observado un hecho curioso: el agua del río desde el estero Patiño para abajo es salada, y desde el estero para arriba, muy turbia, colorada como la del río Bermejo y dulce.

En el trayecto cazaron patos y otras aves. Hay abundancia de pescados que los indios pescan con flechas ó con red zabalando con ella.

Abundan los tigres.

Los expedicionarios dormían generalmente de noche y tenían carpas y unos mosquiteros de lienzo blanco, cuadrados. En las noches de luna presentaba un extraño golpe de vista y recordaba los cementerios italianos.

De notar que ninguno de la expedición sufrió la menor enfermedad.

Los expedicionarios no encontraron víveres de langosta y creen que estas noticias son puros productos de la fantasía.

Esta expedición ha levantado por primera vez un mapa detallado de varios ríos semi-desconocidos, de gran exactitud, pues durante todo el viaje se hacía el relevamiento con telómetros. Elogia el señor Lange, pues la fué en extremo útil un mapa del río Pilcomayo, desde la época hasta algo arriba de la misión vieja de los franciscanos trescientos kilómetros de largo, y que se debe al ingeniero Sal.

El total de kilómetros recorridos por la expedición Lange es de 1100 debido a las vueltas del río, pues la distancia recta entre la boca del Pilcomayo y el hito boliviano, es de 650 kilómetros.

Su costo ha sido de 50,000 pesos.

De "El Diario" de Buenos Aires.

## EL FERROCARRIL A BOLIVIA

Y LA COMISION INFORMANTE

Una demora injustificada

La comisión encargada de estudiar las propuestas presentadas para la construcción del ferrocarril de Arica a La Paz, después de dos infructuosas citaciones para una reunión definitiva, ha sido nuevamente convocada para el miércoles de la presente semana.

Lo mas probable es que suceda lo que con las anteriores citaciones: que no haya número.

Entre tanto una ley de la república fija el día 1.º de mayo como fecha para iniciar los trabajos de esta importante vía férrea.

Entre tanto, la inasistencia de los miembros de la comisión, mantiene paralizados durante un espacio de tiempo tan prolongado como injusto, un cúmulo de importantísimos intereses y capitales, tanto extranjeros como nacionales, pendientes de la aprobación de cualquiera de dichas propuestas.

Esto da lugar a que, al amparo de una inesplicable indolencia del Gobierno y de los miembros de la comisión, se verifiquen operaciones financieras arriesgadas y dudosas fluctuaciones de bolsa, tales como las de que son materia las acciones del Sindicato de Obras Públicas.

Qué espera el Gobierno para pronunciarse sobre estas propuestas, en conformidad a las leyes aprobadas por el Congreso y a las bases

DOCUMENTO DIGITALIZADO

GAMLP

## TRIPES

Llegó el gran surtido a  
"LA MASCOTA"

## CASIMIRES NEGROS

FRANCESES E INGLESES

Para la semana santa.

Vestidos y faldas negras para señoras.

ACABA DE RECIBIR:

REINOSO HERMANOS

## VELAS MARCA "BUQUE"

Venden por mayor y menor.

REINOSO HOS.

publicadas en las principales capitales del mundo?

Se ha dicho que un informe definitivo de esa comisión tan difícil de reunir.

¿Pero es necesario semejante informe?

Nos inclinamos a creer que no. La comisión, al constituirse, indicó al Gobierno el procedimiento que debía seguir. Nombró una sub-comisión técnica para que informara sobre los planos y proyectos presentados por los respectivos proponentes.

Esa sub comisión técnica, que era la que tenía a su cargo el verdadero papel de informante, la ha evaluado ya. Dicho documento, en el cual se manifiestan las ventajas ó desventajas de cada una de las series de planos y proyectos, ha ido hace muchos días a señalar al Gobierno el verdadero rumbo que debe seguirse.

Tal informe constituye base suficiente para pronunciarse acto continuo.

En cuanto al resto de la comisión, a la parte encargada de estudiar el aspecto financiero de las propuestas el poco interés de sus miembros dificulta el pronto despacho de un asunto de interés nacional.

¿Es necesario otro informe de su parte?

El Gobierno mismo ha parecido creer lo contrario desde el primer momento, ya que ha hecho un libro de actas de sus sesiones.

Elas se han verificado en el Ministerio de Relaciones Exteriores, bajo la presidencia del Ministro del ramo, honorable señor Puga Borne.

Luego, el Gobierno está, hoy por hoy, plenamente al corriente de la opinión de la comisión financiera.

Y si no ha bastado para ello la presencia del señor Ministro de Relaciones Exteriores en todas sus reuniones, ahí están las opiniones de cada uno de sus miembros consignadas con absoluta exactitud en el respectivo libro de actas.

Unase esto al informe capital en el asunto, que es el de la sub-comisión técnica, y se verá que el Gobierno tiene base para pronunciarse en favor de la propuesta que estime más conveniente, sin motivo a ulterior demora.

De la insistencia de la comisión principal en no reunirse hay lugar a deducir:

O que no tiene interés en celebrar nuevas sesiones.

O que considera su cometido terminado y todo otro informe superfluo, ya que el Gobierno tiene pleno conocimiento de las opiniones de cada uno de sus miembros en particular y la existencia del informe de la sub-comisión técnica.

Lo primero es difícil de creer, dada la alta personalidad de los caballeros que componen la comisión, en su mayoría jefes de partido.

Esta curiosa demora en el despacho de tan importante asunto ha dado pie a una serie de curiosas fantasías, muy socorridas para promover especulaciones bursátiles.

Se ha llegado a decir que en vista del deseo de no acumular más cargas al Erario nacional, se entregaría el ferrocarril a alguna gran empresa que se encargara de pagarse íntegramente de los gastos de construcción con la explotación de la línea, una vez terminada.

Esto es imposible en absoluto. Está fuera de un marco del cual ya no podemos apartarnos. El Gobierno chileno, al pedir las propuestas, se ha reservado como soberano la explotación de esa vía. Por eso ninguna partida de equipamiento ni de material rodante ha sido incluida en la petición de propuestas.

Tanpoco las bases, dentro de las cuales la fe pública del gobierno de Chile se empeño ante el mundo entero para pedir las propuestas, hablan nada sobre el particular.

Señores Isabel Iriondo v. de Villegas y Justo de Villegas.

Hago saber a ustedes que en el juicio coactivo seguido por el Crédito Hipotecario contra ustedes por cobro de pasos se ha dictado el proveído que sigue:—La Paz, 6 de marzo de 1906. Vistos: la escritura testimonial de préstamo que se acompaña, el adjunto pliego de cargo y el escrito precedente de demanda, de conformidad con los artículos 47 a 50 del supremo decreto de 22 julio de 1869, procédase al embargo y remate de la casa No. 10 situada en la esquina que forman las calles Bolívar y la de Indaburu de esta ciudad propia de la señora Isabel Iriondo v. de Villegas y su esposo Justo de Villegas bajo la base de Bs. 10,630. 24 cts. monto de lo adeudado al Crédito Hipotecario de Bolivia, señalándose para el remate el día 1.º del próximo mes de abril, a las 10 m. previos los tres pregones previos que se darán de nueve en nueve días, fijación de copias legalizadas en los lugares designados y sin perjuicio de notificarse con este auto a los deudores ó a sus apoderados ó en su defecto al ministerio público. Al lo, y 2o. otro si: Como se solicita. Tómese razón. Camargo. Ante mí. Antonio Anduloe.

Lo que transcribo a ustedes para los fines de ley.  
La Paz, marzo 7 de 1906  
Antonio Anduloe,  
Secretario.

## Gaceta Judicial

## Código Penal Zamorano

## Leyes Administrativas

De venta en el bufete del Dr. Wálter A. Méndez Chirinos número 86 a Bs. 4 por año y 3 respectivamente. 1m 629

## Jorge Guarachi

Encuadernador de cualquier obra, en especialidad dorado a fuego y también a purpurina. Ofrece sus trabajos al público en general. Comercio.

## Banco Francisco

## Argandón

Tasa de intereses, descuentos y comisiones que rigen en esta oficina desde el 1o. de enero de 1905 hasta nuevo aviso.

## Intereses que cobra

Sobre préstamos 10 % anual

" Descuentos

de documentos 9 " anual

" Créditos en

cuenta corriente 8 " anual

(Más la comisión

semestral 1 " anual

## Intereses que abona

Sobre depósitos a la

vista y en cuenta corriente

" depósitos a 3 me-

ses plazo 3 "

" depósitos a 6 me-

ses plazo 4 "

La Paz, enero 12 de 1906.

## BOTICA DE TURNO

Para el servicio nocturno de la presente quincena se halla la FARMACIA CENTRAL, Calle Comercio.



**EN ALQUILER.** La casa situada en la calle Sucre No. 18. Pormenores, dirigirse en la contigua No. 12.

La Paz, febrero 16 de 1906

#### Permanente

Se previene que nadie puede hipotecar, vender o enajenar la mitad de la finca Canamina, de la casa situada en la calle Yanacocha No. 121 de esta ciudad, ni la cuarta parte de la hacienda de Compi, que se dicen pertenecer a doña Mercedes de Rivera, por testamento y donación celebrados por don José Ibarra. [Q. E. P. D.]

Como la esposa sobreviviente y heredera ganancial de la señora Saturnina v. de Ibarra, ha demandado la nulidad del testamento y de la donación fraguada a favor de doña Mercedes de Rivera; porque según testamento se la reconoce como a hija natural y según la donación, se revoca ese reconocimiento para declararla persona extraña y pupila, que prestó varios servicios, hasta hacerse acreedora a una donación remunerativa, se hace esta prevención, para impedir cualquier fraude y evitar nuevos ergones.

La Paz, febrero 20 de 1906.

El procurador de la causa.

**SE ALQUILA.** Un departamento asado, independiente con todas las comodidades necesarias agra propia, en la calle Loayza No. 96. 15 v

**UN DEPARTAMENTO COMODO.** Se alquila por uno ó dos años en la calle Linares No. casa de la señora María C. v. de Ruiz.

#### Ojo al Aviso

En la tabarriería del "Progreso" de Florencio I. Salinas, frente al templo de Quinquín, se encuentra constantemente un gran surtido de cochas de los de alpacas, a precios sin competencia.

La Paz, marzo 3 de 1906. 1m p

Mesa-inscriptora de ciudadanos de la capital.

Se avisa al público, que esta funcionará todos los días lunes hasta horas 10 a. m., en una de las habitaciones del edificio que ocupa la prefectura.

Desde el 6 de marzo hasta igual fecha de abril, la inscripción será diaria.

La Paz, marzo 3 de 1906. 15 v

#### Blas Orrico.

Habiendo hecho venir de Europa al artista señor Vicente Lissalle, pone en conocimiento de su distinguida clientela que se encarga de hacer dorar y platear cualquier artículo concerniente al Culto Divino y en especial los vasos sagrados, custodias, candeleros, altares, etc.

Se garantiza el trabajo y la puntualidad. Tiene constantemente un variado surtido de Ornamentos de Iglesia.

Calle Ayacucho No. 23 altos. En la tienda Mina de Plata se dará razón.

La Paz, marzo 10 de 1906. 15 v p

**Eduardo Antequera**

Compra lana de oveja y paga el mejor precio de plaza.

Calle Lanza No. 15.

La Paz, diciembre 19 de 1905. 3m

#### AVISO

Teniendo conocimiento de que los hijos de las que fueron mis hermanas Juana, Domitila y Eduviges P. Terceros, han sustentado juicio sobre declaración de herederos y otro sobre división y partición de bienes de los que fueron mis padres legítimos Casimiro Tercero y Josefa Peñarrieta, por derecho de representación, se advierte en previsión de cualesquier fraude que en los bienes ubicados en el cantón Irupana de la provincia de Sud Yungas, materia de los juicios mencionados, existen dos acciones ó partes, que corresponden a la sucesión y mi hermano el señor Luciano P. Terceros, los mismos que no pueden venderse, hipotecarse, sin ejercer cualesquier otro acto de dominio, como se comprobará oportunamente.

La Paz, febrero 20 de 1906. 10v p

Leoncio T. de Valverde.

#### AVISO

Se enganchan peones para trabajo de minas.

Calle Colón 111. Casilla 424.

Teléfono 241.

THE BOLIVIAN INCA MINING Cia.

El Gerente

Arthur Posnansky

#### AVISOS PROFESIONALES

**César A. Cardozo**

ABOGADO

Gestiones judiciales y administrativas.

Estudio Ballivián No. 2. Teléfono No. 50. Casilla de correo No. 25.

**Dr. José D. Tapia**

MEDICO Y CIRUJANO

Especialidad. Enfermedades venéreas y sífilíticas. Enfermedades de la piel.

Consultas todos los días de 12 m. a 2 p. m.

Calle Cochabamba No. 8 altos. Esquina entre las calles Cochabamba y Recreo.

**El Dr. Claudio Sanjinés T.**

na establecido su consultorio en su "Oficina Privada", calle general Campero. Consultas a 12 y media a 2 y media.

Teléfono 154.

**Guillermo Weisse**

CIRUJANO-DENTISTA

Ha reabierto su consultorio en casa del doctor Viaña, calle Chirinos.

**Delfín Quiroga**

ABOGADO

Estudio, calle Junín No. 1.

Consultas de 8 a 1 a. m. despacho de 12 a 5 p. m.

Chulumani, febrero 7 de 1905.

**Miguel Centellas Tellez**

ABOGADO

Trasladó su estudio a la calle Chirinos No. 92, casa Isaac V. Vila, antigua imprenta de "El Nacional".

**Walter A. Méndez**

ABOGADO

**Enrique Santelices L.**

INGENIERO DE MINAS.

Chirinos, 86. Teléfono 151.

Casilla 125.

Horas de oficina de 12 a 4 p. m.

La Paz, setiembre 20 de 1905.

**José Viscarra Calderón**

MEDICO Y CIRUJANO

Ofrece sus servicios profesionales. Calle Loayza No. 76.

**Dr. Wenceslao B. Mariaca**

Médico Cirujano

Chirinos, casa nueva junto al puente. Consultas 12 y media p. m. a 2 p. m.

**Roberto Zapata**

ABOGADO

En la toda clase de gestiones judiciales y administrativas en el bufete del doctor Arturo Loayza. Ballivián 2.

**José Urquiza P.**

Notario Público de la clase

Calle Chirinos No. 103.

La Paz, octubre 26 de 1905. 6m 521

**CELIA N. DE MURILLO**

MATRONA

Ofrece sus servicios profesionales. Calle Catamarca N° 26

**Florencio H. Andrade**

Procurador

De número de esta corte, domicilio Teatro No. 40.

#### Prevención

Tengo conocimiento de que algunos colonos de mi finca *Tircuta*, sita en Tiaguacu, han ofrecido en venta a distintas personas, las sayañas que hacen más de quince años compré por escrituras públicas y de las que estoy en posesión judicial y natural.

Prevengo que nadie puede celebrar contratos sobre el particular, pues lo contrario sería exponer su dinero en pleitos aventurados é injustos, en el concepto de que defenderé mis derechos por todos los medios que me otorgan las leyes.

La Paz, enero 31 de 1906

Germana Espinosa.

AVISO

Necesito un buen maestro panadero que entienda del trabajo de pan francés. Recoleta No. 27

La Paz, enero 20 de 1906. 1m p

David Yáñez y Cia.

#### Manuel Viaña

Avisa al público, que ha instalado su tienda en el nuevo local con un gran surtido de mercaderías, llegadas directamente, de Europa, en especialidad frañelas de varias clases, con rebaja considerable en los precios.

Calle Chirinos Nos 9 y 11, casa del señor Marcelino Gutiérrez.

La Paz, julio 25 de 1905

#### Prevención

A los suscriptores de "El Diario" fuera de La Paz, se les pre viene que para el pago de sus suscripciones y reclamos deben entenderse únicamente con los agentes que la empresa tiene constituidos en las respectivas localidades.

El administrador

Agapito Medina

#### Anuario de 1904

á Bs 6 ejemplar

Unico lugar de venta

Lalmprenta Litografía Boliviana

FABRICA DE CALZADOS

FELIX EGUINO

Plaza Alonso de Mendoza, números 2 y 3.—Casilla de correos, 218.—

Teléfono, 115.

Avisa al público y a su numerosa clientela el gran surtido de calzados con que cuenta, fabricados con todo esmero al estilo más moderno de formas, por operarios hábiles y expertos que tiene esta casa.

Además ofrece en venta los afamados zapatos Friedman Norte-Americanos para caballeros y un elegante surtido de calzaditos chicos de última novedad para niños de ambos sexos, sistema yanqui.

Así mismo ofrece botas impermeables del mismo sistema para toda clase de trabajadores

La Nueva Zapatería de Félix Eguino

Es la única que proporciona al alcance de todos, la buena y duradera calidad de calzados especialmente confeccionados de los mejores materiales.

VENDE. Toda clase de cueros de las más acreditadas marcas y una infinidad de útiles, herramientas de zapatería y suela de Santa Cruz por mayor y menor.

Precios sin competencia sobre todos los talleres de plaza.

**Banco Agrícola**

Desde el miércoles 24 del corriente mes, queda a disposición de los señores accionistas el dividendo de 6 por ciento correspondiente al 2o semestre de 1905, acordado por Junta General en 20 del presente.

La Paz, enero 22 de 1906.

M. Acosta A.

Contador

#### LA BOTICA BOLIVIANA

Acaba de recibir un gran surtido de productos químicos específicos frescos y legítimos que los ofrece a su numerosa clientela; entre ellos se pueden citar los siguientes:

Extracto de magnesia efervescente de Hockin, id. de la casa Evans de Londres, sal de frutas, Emulsión de Scott, Agua de Janos, Apenta, Aceite bacalao Wampole, Amargo de Angostura legítimo, Jarabe pectoral y calmante de san Jorge; no hay tos que resista. Extracto de pepinos y glicerina para el cutis y la tez y en general para todas aquellas manchas que tanto afean el rostro; se recomienda a las señoritas. Crema de jabón para la barba, Bay Rhum para el pelo, vino de peptona, etc., etc.

Los señores médicos y las familias tendrán la garantía que el despacho de las recetas se hace por dos farmacéuticos recibidos y un primer asistente de larga práctica.

Botica de confianza y más barata —LA BOLIVIANA

La Paz, 24 de febrero de 1905.

## ALERTA!

En este país se venden imitaciones despreciables del Jabón de Reuter. Estos jabones falsificados se fabrican de substancias dañinas y son positivamente peligrosos para la salud.

Estamos persiguiendo a los que fabrican, poseen ó trafican con estas falsificaciones, y prevenimos especialmente al público que se cerciore de que nuestra Marca de Fábrica esta en la extremidad de cada paquete. Esta



Marca de Fábrica no está litografiada, sino grabada en acero en una tira de color rosado. Lleva la firma, de BARCLAY & CO.

(Qualquier imitación de ella es una falsificación, y será vigorosamente perseguida.)

El Jabón de Reuter goza de fama universal porque embellece el cutis.

Tenga usted seguridad de obtener el artículo legítimo.



Muy Agradable. Mas activo que el Aceite de Hígado de Biscaillo. Combate por su acción depurativa energética. Limpia el interior de las Glándulas. Requiere todas las impurezas de la Sangre. Despertando el Apetito.

En todas las Farmacias, PARIS, 12, Rue Vavin.



**REMEDIO RAPIDO**  
Preventivo seguro contra el PALUDISMO. Mata el MICROBIO de las FIEBRES. Destruye la ANEMIA palustre. No Causa el ESTOMAGO. En todas las Farmacias acreditadas. (San Mavor) 12, Rue Vavin, PARIS.



Capitulos con envoltorio de gluten, se disuelven en el agua. No causan el ESTOMAGO. Ni eructos, ni mal olor.

PARIS, 12, Rue Vavin, y todas las Farmacias.



Desórdenes de la Nutrición. Anemia, Clorosis, Raquitismo, Neurastenia, Diabetes, Extenuación física é intelectual. Embarazo. Convalecencias, Lactancia, Crecimiento penoso, Fostaria, Debilidad, Impotencia.

Tuberculosis. Afecciones palúdicas. (Gratuito de curación) LEGITINA LEMAITRE. PARIS, 12, Rue Vavin, y todas las Farmacias.

## DINAMITA NOBEL

De la Dynamit-Actien-Gesellschaft

vormals

Alfred Nobel y Cia.

Hamburgo

Agentes generales para Bolivia

HARRISON & BOTTIGER

Hay en venta:

DINAMITA  
GUÍAS PARA MINAS  
FULMINANTES

La Paz, marzo 10 de 1906.

1m

## CONSULTORIO DENTAL

DEL

**Dr. J. L. CARIAGA**

Graduado en las Universidades de Finaf a, (E. E. U. de Norte-America, y La Paz, Bolivia).

Ofrece al público sus servicios profesionales en su consultorio: Plaza de La Ley.

Consultas de 8 y media a 11 a.m. y de 1 a 5 p. —m

teléfono 100.—Correos. 128

## El Ahorro Popular

ABONA:

Sobre depósitos a la vista

"depósitos a plazo

5 % anual

Convenciona